



**casagrande**

**C6** <sup>XP</sup>

HYDRAULIC CRAWLER DRILL

PERFORATRICE IDRAULICA



**THE NEW C6 XP** represents the joint venture between 50 years of Casagrande's experience in the field of drilling, together with the innovation; a feature which characterized the long history of company's successes. Compact, strong and versatile, the C6 XP is capable to work on all fronts: anchoring, micro-poles, jet grouting: this machine really doesn't have any limits. Available in hydraulic and radio-controlled version, the new C6 XP is fitted by a full load sensing hydraulic system. The mast is fitted on a joint permitting to work at "0" distance from a vertical wall. Thanks to a new joints system, the C6 XP is a fast and rapid machine to operate, easy to use (user-friendly). Total flexibility is the key word. The new joints system of the C6 XP allows reaching the most extreme spots. Driving solutions for everyone: the C6 XP was designed thinking of the operators who can prefer the radio-control or the more traditional hydraulic panel. In both cases, there's an on board display control console.

**LA NUOVA C6 XP** rappresenta il connubio tra i 50 anni di esperienza di Casagrande nel campo della perforazione e l'innovazione, caratteristica che ha segnato la lunga storia di successi dell'azienda.

Compatta, robusta e versatile, la C6 XP è in grado di lavorare su tutti i fronti: ancoraggi, micropali, jet grouting: questa macchina non conosce davvero alcun limite. Disponibile in versione idraulica e radiocomandata, la nuova C6 XP è dotata di un impianto idraulico "full load sensing". Il mast è applicato su uno snodo che permette di lavorare a distanza zero da una parete perpendicolare. Grazie ad un nuovo sistema di articolazione, C6 XP è una macchina rapida e veloce da mettere all'opera, semplice da usare (user-friendly). Flessibilità totale è la parola d'ordine. Il nuovo sistema di articolazione della C6 XP consente di raggiungere le posizioni più estreme.

Soluzioni di guida per tutti: la C6 XP è stata concepita pensando agli operatori i quali possono prediligere il radiocomando oppure il più tradizionale pannello idraulico. In entrambi i casi, è prevista una consolle di comando display a bordo macchina.



# TECHNICAL INNOVATIONS

## NOVITÀ TECNICHE



### CONTROLLED BY PLC

Gestione logica a PLC



### FULL LOAD SENSING HYDRAULIC CIRCUIT, REDUCED FUEL CONSUMPTION

Impianto idraulico full load sensing, riduzione consumi diesel



### NEW ELECTRIC / ELECTRONIC CIRCUIT

Impianto elettrico / elettronico



### FRONT THE WALL KINEMATICS

Articolazione front the wall



### DEUTZ ENGINE TCD 4.1 L4 115 kW @ 2300 rpm

Motore DEUTZ TCD 4.1 L4 115 kW @ 2300 rpm



### SOUNDPROOFED CANOPY FOR REDUCED NOISE EMISSIONS

Cofano insonorizzato ridotta emissione acustica



### CONTROL PANEL WITH 7" DISPLAY

Pannello di controllo con schermo da 7"



### AVAILABLE IN HYDRAULIC AND RADIO VERSIONS

Disponibile in versioni idraulica e radiocomandata



### HYDRAULIC CONSOLE WITH NEW DESIGN

Console di comando idraulica di nuova concezione



### OPTION, DOUBLE HEAD APPLICATION H800 – T14EP / T20EP / T2500

Opzione, applicazione doppia testa H800 – T14EP / T20EP / T2500



### OPTION, DRIFTER HB50A APPLICATION

Opzione, applicazione martello esterno HB50A



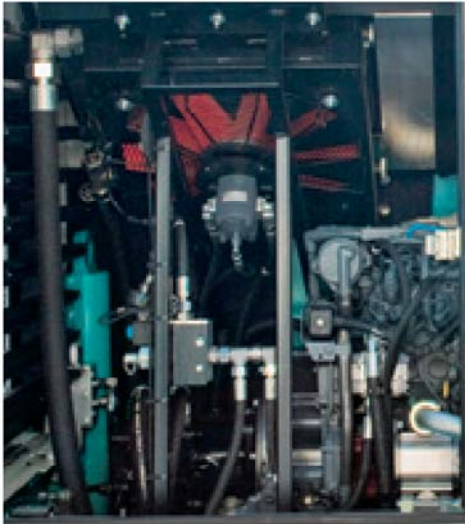
### OPTION, NEW EXTENSIONS FOR JET-GROUTING 18 m DEPTH

Opzione, nuove prolunghe jet-grouting per profondità 18 m



### OPTION, DOUBLE TRAVELLING SPEED 2,2 - 3,8 km/h

Opzione, doppia velocità per traslazione cingoli 2,2 - 3,8 km/h



# FRONT THE WALL KINEMATICS

## ARTICOLAZIONE FRONT THE WALL

**FRONT WALL** The heart of motions is therefore the new joints system, studied to support all the stresses and to be operated within the most demanding conditions. Through the control panel the machine can be moved of  $\pm 95^\circ$ .

Thanks to a new joints system, the C6 XP is a fast and rapid machine to operate, easy to use.

Total flexibility is the key word. The new joints system of the C6 XP allows reaching the most extreme spots. First: the position "Front The Wall" and the P & T at  $\pm 35^\circ$ , which permit working in extremely narrow spaces, up to a maximum of  $15^\circ$  of negative angle. Beside the position with vertical head, the joint capability of C6 XP allows to manage the head in horizontal, permitting so reducing the friction against the mast guides and improving the visibility during works.

Last but not the least, there's the possibility to reach the draining position, with negative angle up to  $+4^\circ$  to the horizon.

**FRONT WALL** Il cuore delle movimentazioni è dunque la nuova articolazione, studiata per sopportare tutte le sollecitazioni e lavorare nelle condizioni più impegnative. Tramite il pannello di controllo la macchina può essere movimentata di  $\pm 95^\circ$ .

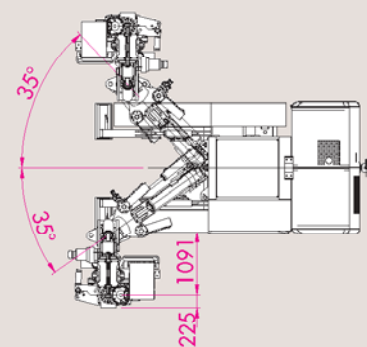
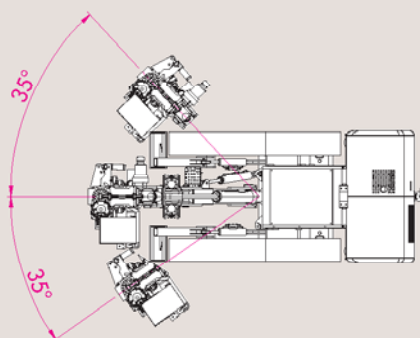
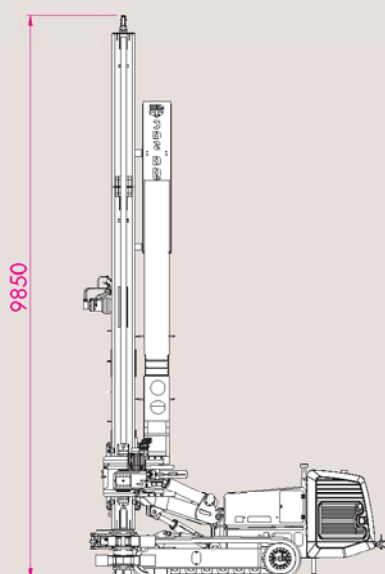
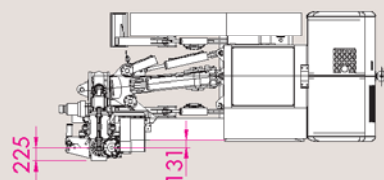
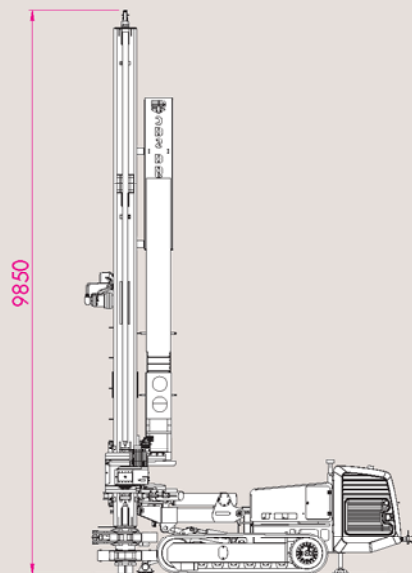
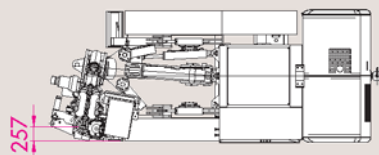
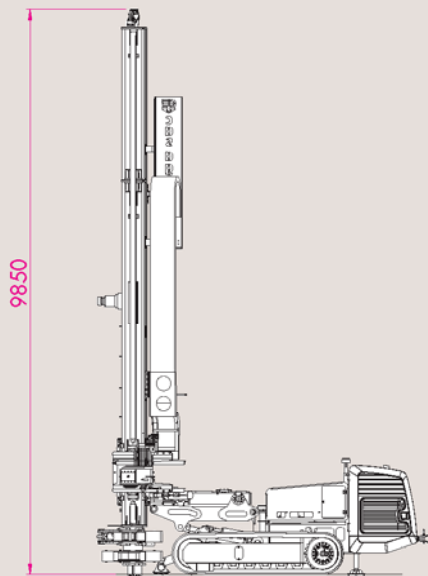
Grazie ad un nuovo sistema di articolazione, C6 XP è una macchina rapida e veloce da mettere all'opera, semplice da usare.

Flessibilità totale è la parola d'ordine. Il nuovo sistema di articolazione della C6 XP consente di raggiungere le posizioni più estreme.

Primo: la posizione Front The Wall e il brandeggio a  $\pm 35^\circ$ , che consentono di lavorare in spazi estremamente ridotti, fino ad un massimo di  $15^\circ$  di angolo negativo.

Oltre alla posizione con testa verticale, l'articolazione della C6 XP permette di sistemare la testa in orizzontale, consentendo così di ridurre l'attrito con le guide mast e migliorare la visibilità durante i lavori. Infine, ma non ultima, è possibile raggiungere la posizione da drenaggi, con angolo negativo fino a  $+4^\circ$  rispetto all'orizzontale.





# HYDRAULIC CONSOLE WITH NEW DESIGN

CONSOLE DI COMANDO IDRAULICA DI NUOVA CONCEZIONE



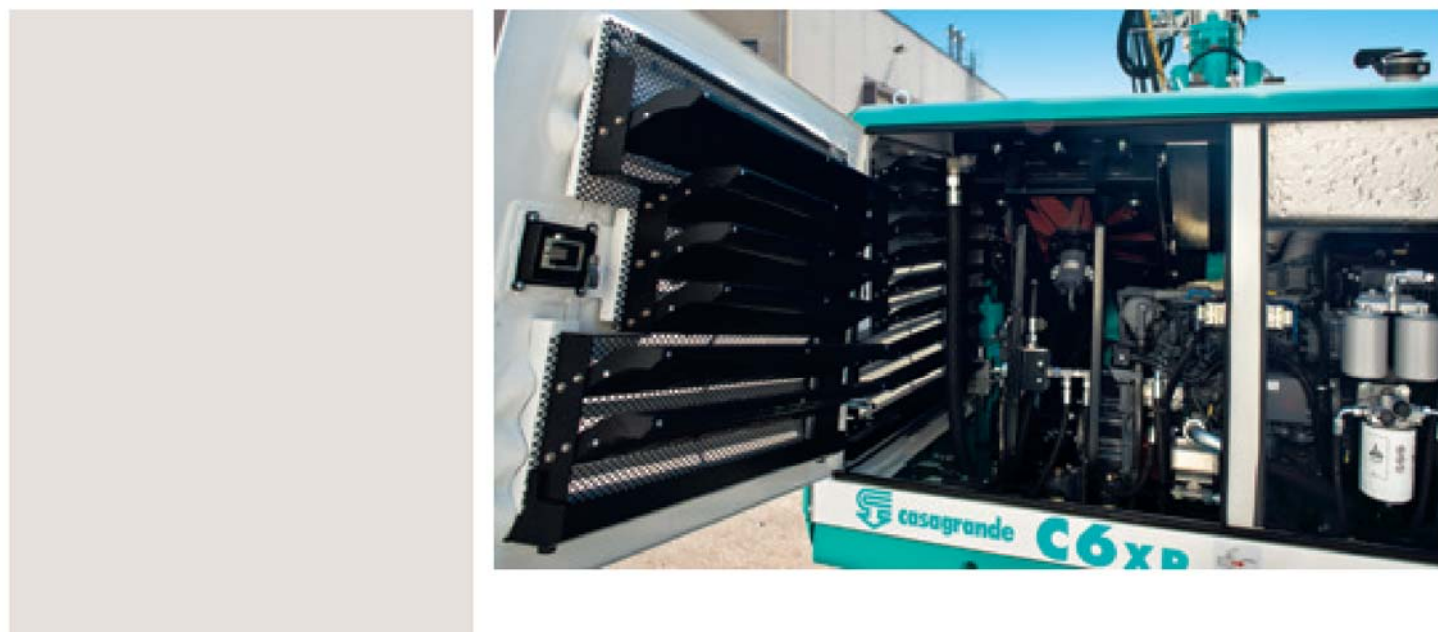
## CONTROL PANEL WITH 7" DISPLAY

PANNELLO DI CONTROLLO CON SCHERMO DA 7"



# SOUNDPROOFED CANOPY FOR REDUCED NOISE EMISSIONS

COFANO INSONORIZZATO RIDOTTA EMISSIONE ACUSTICA





# TECHNICAL SPECIFICATIONS

DATI TECNICI



UNDERCARRIAGE		CARATTERISTICHE CARRO		
Overall width of undercarriage	Larghezza sottocarro	2250 mm		
Track shoes width	Larghezza pattini	400 mm		
Overall track length	Lunghezza cingoli	2990 mm		
Travel speed	Velocità di traslazione	0 ÷ 2,2 km/h		
Max. gradeability	Pendenza max. superabile	20°		
Ground pressure	Pressione specifica al suolo	71 kPa		
ENGINE	MOTORE	DEUTZ TCD 2012 L04 2V		
Power at 2400 rpm	Potenza a 2400 giri	EU Stage IIIA - US EPA TIER III - 103 kW		
ENGINE	MOTORE	DEUTZ TCD 4.1 L4		
Power at 2300 rpm	Potenza a 2300 giri	EU Stage IIIB - US EPA TIER IVi - 115 kW		
Fuel tank capacity	Capacità serbatoio gasolio	210 l		
Hydraulic oil tank capacity	Capacità serbatoio olio idraulico	400 l		
MAST	MAST	4000 MR	6700 MR	
Mast length	Lunghezza mast	6000 mm	8700 mm	
Stroke of rotary head	Corsa testa di rotazione	4000 mm	6700 mm	
Extraction force	Forza di estrazione	85 kN	85 kN	
Crowd force	Spinta sull'utensile	85 kN	85 kN	
CLAMPS	MORSE	M2Z/M2SZ	M4/M4S	M5/M5S
Diameter	Diametro	40 ÷ 254 mm	60 ÷ 305 mm	90 ÷ 406 mm
Clamping force	Forza di chiusura	145 kN	250 kN	250 kN
ROTARY HEAD	TESTA DI ROTAZIONE	T14 EP	T20 EP	T2500
Max. torque	Coppia max.	12170 Nm	15210 Nm	20000 Nm
Max. speed	Giri max.	500 rpm	400 rpm	180 rpm
DIMENSIONS AND WEIGHT		INGOMBRI E PESO		
Length	Lunghezza	7200 mm		
Width	Larghezza	2250 mm		
Height	Altezza	2800 mm		
Weight of rig*	Peso attrezzatura*	~ 13 - 14 t		
* Depending on mounted equipment	* Dipende dall'allestimento montato			

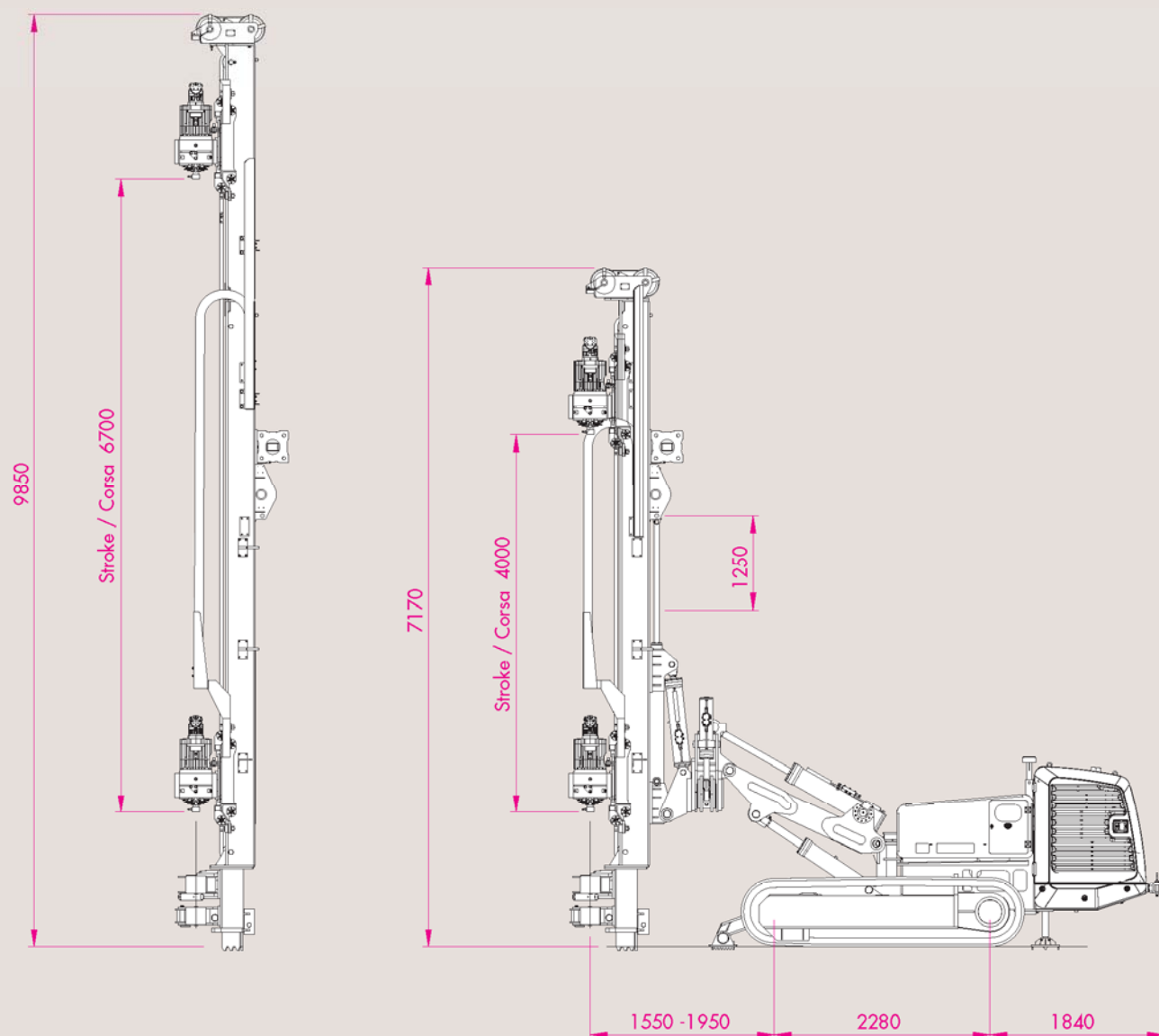
## OPTIONALS

OPZIONI

Casagrande hammer D21	Martello Casagrande D21
Other rotary heads and hammers on request	Altre teste e martelli su richiesta
Hydraulic chuck P114	Mandrino P114
Radio controls for working and translating function	Radiocomandi per lavoro e traslazione
Sliding breaking unit clamp, Ø 76 ÷ 361 mm, stroke 1000 mm, extraction force 140 kN	Morsa scorrevole, Ø 76 ÷ 361 mm, corsa 1000 mm, forza estrazione 140 kN
2-rods loader - max. 140 mm	Caricatore 2 aste - max. 140 mm
A2 type hydraulic service winch, line pull 20 kN	Argano di servizio A2, tiro 20 kN
Jet grouting sliding lattice extension L = 13 m	Prolunga scorrevole 13 m per jet
5 m / 10 m. lattice extension for jet	Prolunga tralicciata 5m / 10 m. per jet
Cathead extension L = 2,5 m	Prolunga falchetto L = 2,5 m
Service crane available 245 kg at 7,45 m	Gru di servizio 245 kg a 7,45 m
Screw pump for foam flushing type NG530L: 24 bar - 170 l/min	Pompa a vite per fango tipo NG530L: 24 bar - 170 l/min
Foam pump type C35: 50 bar - 30 l/min	Pompa schiumogeni tipo C35: 50 bar - 30 l/min
Triplex water pump type P246: 40 bar - 200 l/min	Pompa triplex per acqua tipo P246: 40 bar - 200 l/min

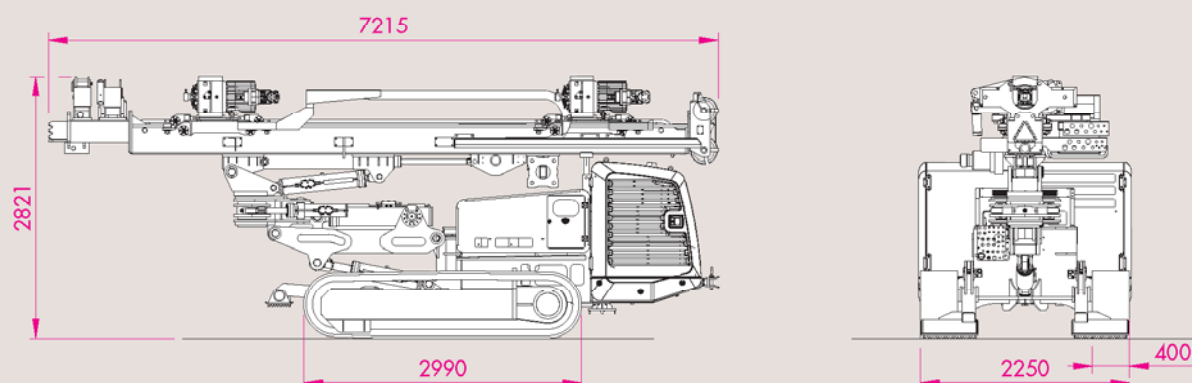
# DIMENSIONS

DIMENSIONI



# TRANSPORT DIMENSIONS

DIMENSIONI DI TRASPORTO



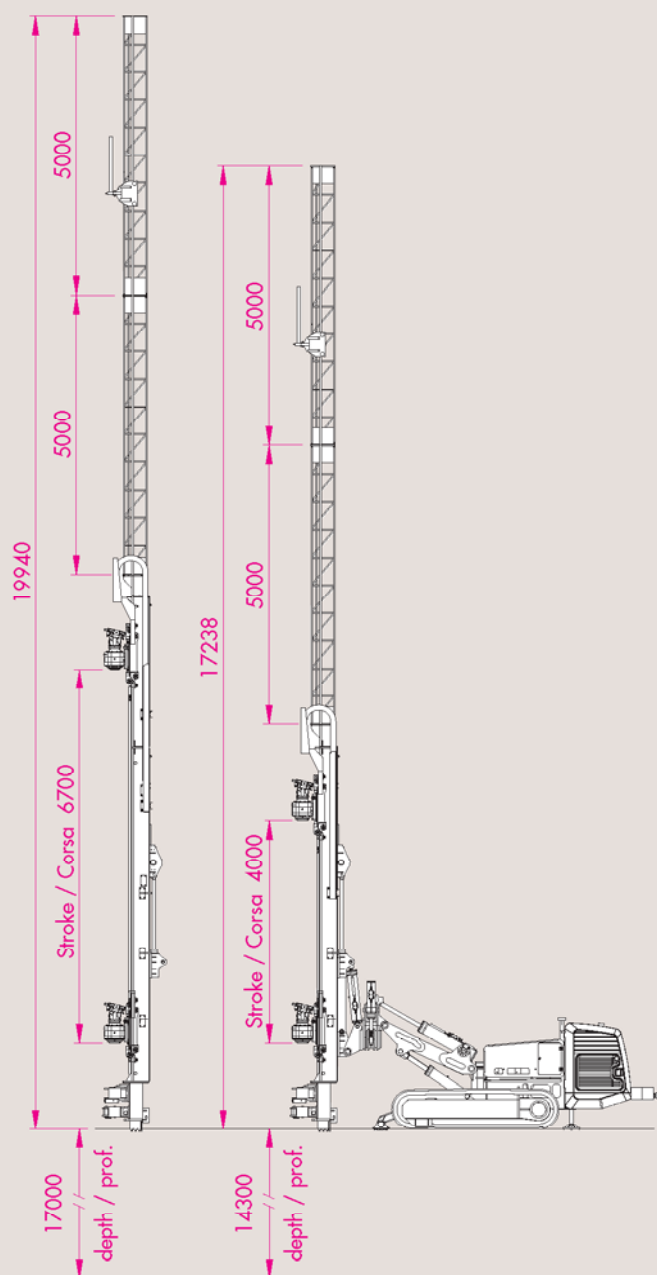
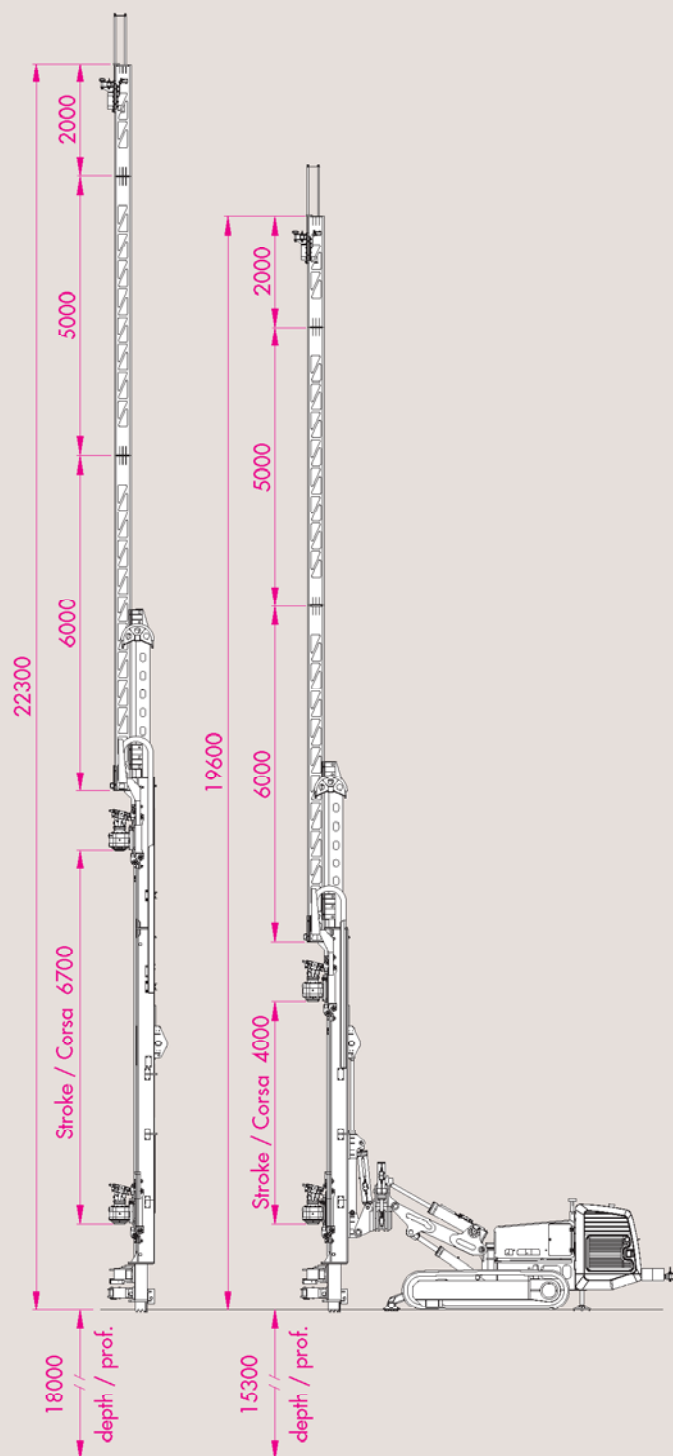
# JET GROUTING ARRANGEMENT

ALLESTIMENTO JET GROUTING



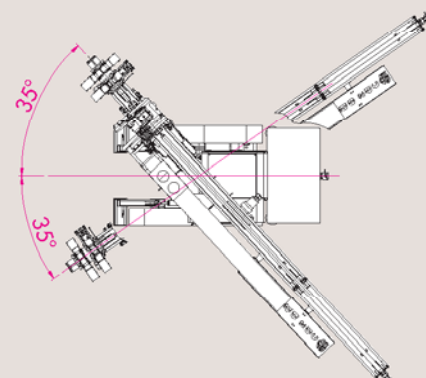
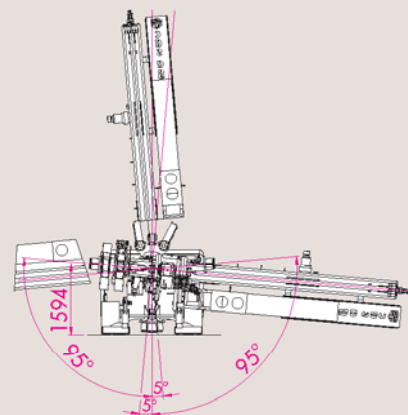
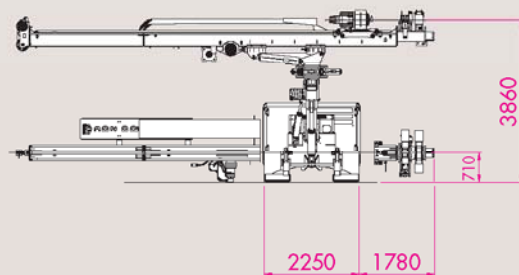
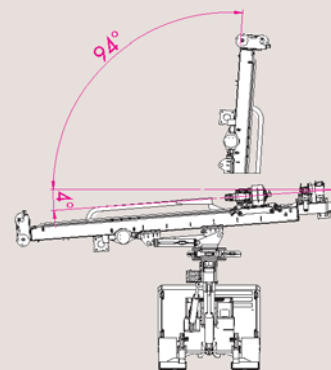
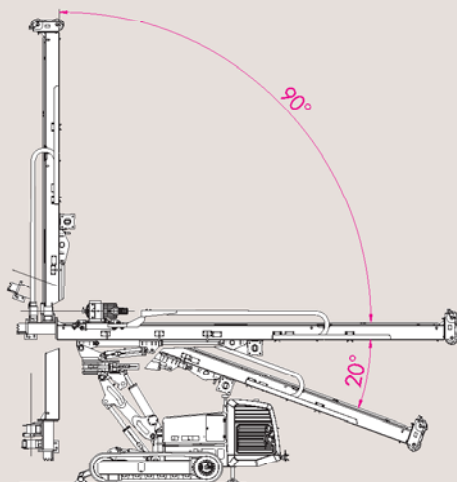
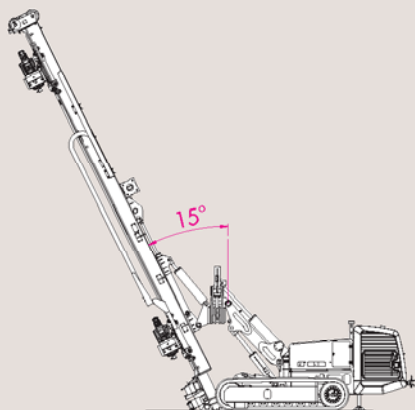
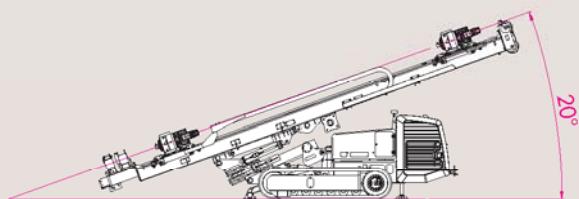
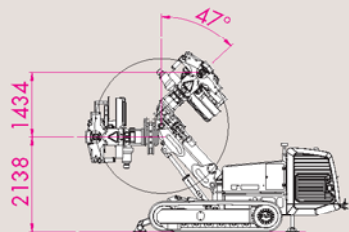
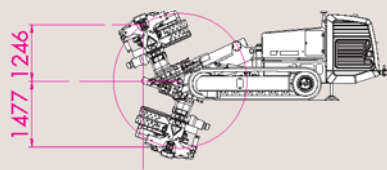
SLIDING LATTICE EXTENSION  
PROLUNGA TRALICCIATA SCORREVOLE

LATTICE EXTENSION  
PROLUNGA TRALICCIATA



# MAST MOVEMENTS

## MOVIMENTAZIONI MAST

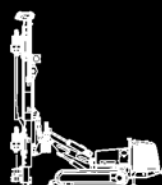




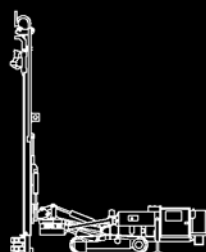
# CASAGRANDE CRAWLER DRILLS RANGE



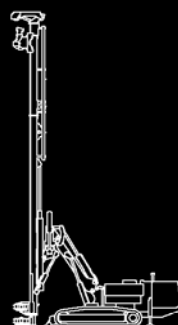
C4XP



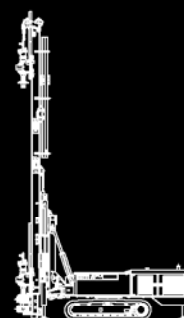
C6XP



M9-1



C7



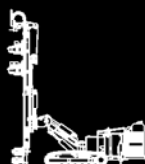
C8XP



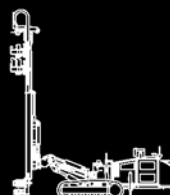
HBR 203



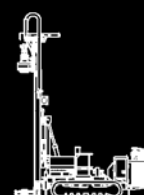
HBR 502-2



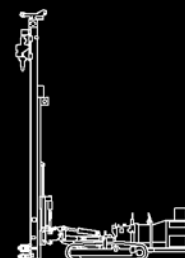
HBR 504



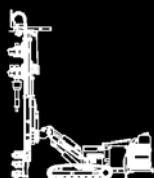
HBR 605



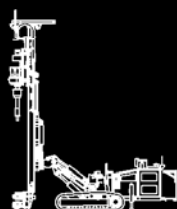
HBR 205MP



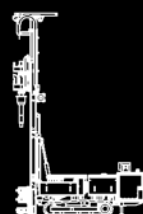
HBR 609



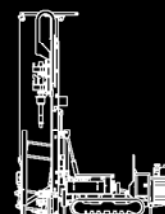
HBR 504GT



HBR 605GT



HBR 204GT



HBR 205GT

All data contained in this brochure are indicative and does not take power losses into account. All data can be changed without notice.  
Tutti i dati riportati su questo catalogo sono indicativi e non considerano perdite di carico. Tali dati possono variare senza preavviso.



**casagrande**

**CASAGRANDE S.P.A.**

Via A. Malignani, 1 • IT 33074 Fontanafredda • Pordenone • Italy  
Tel. (+39) 0434 9941 • Fax (+39) 0434 997009  
www.casagrandegroup.com • Info@casagrandegroup.com

